

## *Instructie Werken langs het spoor*

Voornaamste risico bij het werken aan het spoor is het aanrijdgevaar door treinen, hiervoor gelden specifieke veiligheidsregels van de beheerder. Dit is in het algemeen ProRail. Ditzelfde geldt voor de Provincie Utrecht welke een tramvervoersysteem heeft tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein. In deze instructie wordt daarom specifiek verwezen naar de richtlijnen en veiligheidseisen van deze twee organisaties. De informatie in deze instructie is gebaseerd op afspraken met ProRail en provincie Utrecht.

### **Instructie ProRail**

#### **Instructies Provincie Utrecht**

In overleg met de beheerder kunnen maatregelen worden genomen om de werkzaamheden buiten het spoorterrein te laten vallen. Voorbeeld is het een meter verzetten van een hekwerk, zodat een systeemkast van de provincie voor het hek staat op vrij toegankelijk terrein, in plaats van erachter.

### **Instructie ProRail**

Werken op spoorterrein brengt risico's met zich mee. Dit betekent dat je je bewust moet zijn van mogelijke risico's zodra je het terrein betreedt. Terwijl jij werkt, kunnen er treinen of werkvoertuigen aankomen. Bovendien kun je te maken krijgen met spanning op de bovenleiding.

Voorlichting over de veiligheidsregels voor de sporen van ProRail wordt verzorgd door railAlert. Ga hiervoor naar de website van railAlert op <https://www.railalert.nl/>. Hier krijg je toegang tot het e-learning programma Veiligheid en Toegang Op het Spoor.

In dit programma leer je over de risico's, over gedragsregels op ProRail terrein en waarom deze moeten worden nageleefd. Het programma bevat een zelftoets waarmee je kunt nagaan of je voldoende kennis hebt om te kunnen slagen voor de toets VTOS van railAlert.

### **Instructies Provincie Utrecht**

Kijk voor informatie over veilig werken langs de tramlijn op <https://regiotramutrecht.provincie-utrecht.nl/veiligheid-en-vergunningen>. Je vindt hier drie knoppen:

## **AANVRAGEN VERGUNNING**

Indien u in de buurt van de trambaan gaat werken of bouwwerken wilt plaatsen kunt u niet zomaar aan de slag. Om te werken langs het spoor van de trambaan in Utrecht zijn er twee verschillende vergunningen nodig. Deze worden in eerste instantie bij hetzelfde loket aangevraagd. Dit is het Vergunningenloket van de provincie Utrecht, Trambedrijf Beheer & Onderhoud.

1. De eerste vergunning is de omgevingsvergunning. Deze vergunning is bedoeld om de doelmatigheid en veiligheid van de trambaan te borgen, en is gebaseerd op artikel 12 van de Wet lokaal spoor. Zie [Interim Omgevingsverordening Provincie Utrecht | Samen werken aan de omgevingswet \(provincie-utrecht.nl\)](#).
2. Daarnaast heeft u tijdens de werkzaamheden een werkvergunning nodig. Deze is bedoeld om te zorgen dat alle werkzaamheden onderling afgestemd zijn en dat alle veiligheidsregels correct worden nageleefd.

## AANVRAGEN WERKVERGUNNING

De werkvergunning is bedoeld om de veiligheid van de werkenden tijdens de werkzaamheden te verzekeren. De vergunningen worden gebaseerd op en verleend volgens het [Kader Werkzaamheden Tramweg \(pdf, 1,5 MB\)](#) (versie 14-06-2019). Om een werkvergunning te verkrijgen zijn er hieronder twee stappen beschreven.

1. Indien u nog geen Omgevingsvergunning verkregen heeft moet u uw documentatie eerst indienen via [vergunningenloket.tbo@provincie-utrecht.nl](mailto:vergunningenloket.tbo@provincie-utrecht.nl). Bij de aanvraag wordt beoordeeld of u alleen een werkvergunning nodig heeft of ook een omgevingsvergunning.
2. Indien u al een Omgevingsvergunning heeft kunt u rechtstreeks mailen naar [werkcoördinatie@dutegrailinfra.nl](mailto:werkcoördinatie@dutegrailinfra.nl) of een vergunning aanvragen op de website; [Trambaan Utrecht - Inloggen \(provincie-utrecht.nl\)](#)

## BEWIJS VAN TOEGANG

Indien u een Werk- of Omgevingsvergunning heeft verkregen is er een derde veiligheidsvoorziening nodig. Werken langs de trambaan is een relatief gevaarlijke bezigheid. Om werkenden bekend te maken met de risico's en voorschriften die rondom het spoor gelden moet er, net zoals bij ProRail, een veiligheidspaspoort gehaald worden. Dit paspoort heet het Bewijs van Toegang (BvT). Met het behalen van het BvT laat u zien dat u voldoende kennis heeft van de procedures en huisregels die rond de trambaan gelden. De toets om het BvT te halen en meer informatie kunt u vinden op [Trambaan Utrecht - Inloggen \(provincie-utrecht.nl\)](#)