

Instructie Werken langs het spoor

Voornaamste risico bij het werken aan het spoor is het aanrijdgevaar door treinen, hiervoor gelden specifieke veiligheidsregels van de beheerder. Dit is in het algemeen ProRail. De provincie Utrecht beheert een tramlijn. Momenteel de lijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein maar net wordt uitgebreid. In deze instructie wordt daarom specifiek verwezen naar de richtlijnen en veiligheidseisen van deze twee organisaties. De informatie in deze instructie is gebaseerd op afspraken met ProRail.

[Instructie ProRail](#)

[Instructies Provincie Utrecht](#)

In overleg met de beheerder kunnen maatregelen worden genomen om de werkzaamheden buiten het spoorterrein te laten vallen. Voorbeeld is het een meter verzetten van een hekwerk, zodat een systeemkast van de provincie voor het hek staat op vrij toegankelijk terrein, in plaats van erachter.

Instructie ProRail

Werken op spoorterrein brengt risico's met zich mee. Dit betekent dat je je bewust moet zijn van mogelijke risico's zodra je het terrein betreedt. Terwijl jij werkt, kunnen er treinen of werkvoertuigen aankomen. Bovendien kun je te maken krijgen met spanning op de bovenleiding.

Voorlichting over de veiligheidsregels voor de sporen van ProRail wordt verzorgd door railAlert. Ga hiervoor naar de website van railAlert op <http://www.vtos.nl>. Hier krijg je toegang tot het e-learning programma Veiligheid en Toegang Op het Spoor.

In dit programma leer je over de risico's, over gedragsregels op ProRail terrein en waarom deze moeten worden nageleefd. Het programma bevat een zelftoets waarmee je kunt nagaan of je voldoende kennis hebt om te kunnen slagen voor de toets VTOS van railAlert.

Instructies Provincie Utrecht

Kijk voor informatie over veilig werken langs de tramlijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein op <http://www.regiotramutrecht.nl/veiligheid-0/>. Je vindt hier drie knoppen:

WERK MET INVLOED OP DE TRAMWEG

Zijn je werkzaamheden van invloed op het tramsysteem tijdens de uitvoeringsfase? Denk aan hijsinrichtingen, graven of andere werkzaamheden zoals voor nieuwe bebouwing naast de trambaan. Dan heb je toestemming van provincie Utrecht Openbaar Vervoer nodig.

Raadpleeg voor de juiste werkwijze de [Procedure Wijziging in buurt van Tramweg](#) (versie 22-11-2016).

Heeft de provincie kabels in de buurt van de tramweg of wil je kabels aanleggen of verwijderen? In het [Ontwerpvoorschrift Kabels & Leidingen](#) (pdf, 2,6 MB) (versie 11-1-2016) staat aan welke voorwaarden je moet voldoen. Ditzelfde voorschrift geldt voor boor- of graafwerkzaamheden in de buurt van de tramweg.

AANVRAGEN WERKVERGUNNING

Om werkzaamheden te mogen verrichten in of nabij het risicogebied van de tramweg, heb je een werkvergunning nodig op basis van het Kader Werkzaamheden Tramweg (pdf, 709 kB) (versie 17-11-2015).

Werkvergunningen kun je aanvragen bij Provincie Utrecht, OV/Regiotram.

BEWIJS VAN TOEGANG

Werken op en langs het spoor is nooit zonder enig risico en behoort tot een van de meest risicovolle werkzaamheden in Europa. Als individu heb je daarom een Bewijs van Toegang (BvT) nodig.

Dit is bedoeld om te waarborgen dat een ieder die in de nabijheid van de tramweg werkzaamheden verricht, heeft kennis genomen van de procedures en huisregels van provincie Utrecht Openbaar Vervoer. Om te kunnen beschikken over een BvT, moet je een toets afleggen en deze afsluiten met een voldoende.

Deze toets en meer informatie over het BvT kun je vinden op: www.veiligheidtrambaanutrecht.nl .