

Instructie Gladheidsbestrijding

Deze instructie is bedoeld om de medewerkers van de provincie en inleenkrachten in het kort te wijzen op de risico's die zij lopen bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding. De praktische organisatie van strooiroutes, rooster- en piketdiensten, verstrekken van hulpmiddelen en het gebruik, onderhoud en reparatie van de arbeidsmiddelen vallen buiten de scope van deze instructie.

Tijdens het uitvoeren van gladheidsbestrijding kunnen zich verschillende gevaren voordoen, zoals gladde wegen, zachte bermen, slecht zicht, lage bruggen en viaducten, onverwachte reacties van verkeer, enz. Bovendien kan het voorkomen dat gladheid onverwacht optreedt, waardoor medewerkers het werk beginnen, terwijl men nog onvoldoende (nacht)rust heeft gehad.

Organisatie en voorbereiding

- Inventariseer vooraf de specifieke gevaren van de werkzaamheden bij de verschillende vormen van gladheid. Betrek daarbij de wegbeheerder / andere betrokken partijen.
- Het traject moet bekend zijn bij degene die de route moeten rijden. Maak bij een nieuwe route overdag een proefrit.
- Monitor de ontwikkelingen van het weer. Strooi preventief, begin op tijd en houd rekening met de lengte van de strooiroute.
- Maak afspraken over werk- en rusttijden, zodat er medewerkers beschikbaar zijn die voldoende rust hebben gehad.
- Informeer medewerkers tijdig als er mogelijk 's avonds of 's nachts gestrooid moet worden, zodat zij geen alcohol gebruiken.
- Bespreek de werkwijze bij het optreden van storingen, strooien van kruispunten en andere bijzondere omstandigheden.
- Zorg dat je bereikbaar bent, neem een mobiele telefoon met opgeladen batterij mee.

Gereedschap, machines en apparaten

- Zorg voor goed onderhouden machines en apparatuur, met geschikte cabineverwarming. De medewerker moet bekend zijn met de machine die hij moet gebruiken.
 - Zet machines in die geschikt zijn voor de specifieke taak (gewicht, breedte, snelheid, hoeveelheid sneeuw, enz.)
 - Denk aan het gebruik van anti-slipbanden of winterbanden. Bij veel sneeuw kunnen sneeuwkettingen een oplossing bieden.
 - Zorg voor veilige en ergonomische koppelingen.
 - Stel de spiegels goed af en maak ze schoon, werk met schone ramen zonder scheuren, sterren of strepen.
 - Zorg dat de verlichting is aangepast op de werkzaamheden.
 - Zorg dat gevaarlijke delen zijn afgeschermd.
- Houdt rekening met andere weggebruikers, houdt ruime afstand tot voetgangers en fietsers.
- Na afloop van het werk:
 - Maak de machine en apparatuur schoon.
 - Controleer op schade, slijtage, scheuren in lassen, of ontbrekende onderdelen.

- Informeer de leidinggevende en onderhoudsdienst over de defecten.
- Repareer defecten zo spoedig mogelijk.
- Berg elektriciteitskabels na opladen van accu's netjes op: hang ze droog en opgeschoten op de daarvoor bestemde plek. Laat deze niet op de grond liggen met risico op beschadiging.

Opleiding en instructie

- Betrokkenen moeten aantoonbaar over voldoende kennis en kunde beschikken over de bestrijding van verschillende vormen van gladheid (sneeuw, ijsel, aan- of opvrizend vocht, e.d.).
- Bereid betrokkenen voor op mogelijk agressief gedrag van weggebruikers.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Stel signaalkleding voor winterse omstandigheden beschikbaar.
- Gebruik bij zeer lage temperaturen thermokleding en thermoschoeisel.
- Merk je dat je handen of voeten door de kou gevoelloos zijn geworden, stop dan met je werkzaamheden en ga terug naar het steunpunt. Dit is regelmatig de oorzaak van ongevallen.
- Instrueer betrokkenen over het gebruik en onderhoud van de persoonlijke beschermingsmiddelen.

LET OP:

- Door sneeuw, regen en ijsel kunnen bermen veel zachter zijn dan normaal. Daardoor kan de machine gemakkelijk vast raken of van de weg raken.
- Na of tijdens een strenge vorstperiode kan het water nog niet in de grond zakken en zal de berm bijzonder glad zijn.
- Tijdens het preventief strooien kan het voorkomen dat de temperatuur sneller daalt dan verwacht, waardoor de weg glad kan worden. Dit is gevaarlijk voor de strooivoertuigen en de weggebruikers. Vooral bij hellingen kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.
- Bij zware ijsel kunnen boomtakken naar beneden doorbuigen of afbreken, waardoor aanrijdingsgevaar bestaat.